



REGULAMIN OTWARTYCH MISTRZOSTW LUBELSZCZYZNY W MOTOCROSSIE NA SEZON 2015

1. Organizator

Klub Motorowy „Cross”
ul. Rusałka 15/8, 20-103 Lublin
tel./fax: 81 534 65 80, 605832870
info@zawodymx.eu
www.zawodymx.eu

2. Założenia

Zawody otwarte, organizowane na zlecenie OKSM PZM Lublin, przeznaczone dla wszystkich chętnych uprawiających sporty motocyklowe, dysponujących odpowiednim sprzętem i przygotowaniem. Zawody mają na celu rozwój sportu motocyklowego oraz przygotowanie zawodników do uzyskania licencji, a w dalszej przyszłości do udziału w zawodach wyższej rangi.

3. Terminy zawodów

Organizator zaplanował sześć eliminacji w sezonie 2014 w następujących terminach:

- 06 kwietnia
- 24 maja
- 12 lipca
- 02 sierpnia
- 27 września
- 18 października

4. Zasady rozgrywania zawodów

- 4.1 Zawody odbywają się według harmonogramu podanego w regulaminie uzupełniającym ogłoszonym nie później niż 3 dni przed planowaną datą zawodów.
- 4.2 Każda eliminacja składa się z dwóch wyścigów dla każdej z klas.
- 4.3 Zwycięzcą wyścigu jest zawodnik, który przekroczył linię mety jako pierwszy po przejechaniu dystansu wyznaczonego regulaminem uzupełniającym zawodów w czasie określonym dla każdej z klas plus dwa okrążenia. Pozostali

zawodnicy przekraczający linię mety będą zatrzymani bez względu na ilość przejechanych okrążeń. Czas zawodnika jest zarejestrowany w momencie, gdy transponder przymocowany do motocykla przekroczy linię mety wraz z zawodnikiem.

4.4 Wyścigi są oficjalnie zakończone, gdy przed zwycięzcą pojawi się flaga, czarno-biała szachownica na linii mety.

4.5 Zawodnicy, którzy po zwycięzcy mijają linię mety są klasyfikowani stosownie do liczby przejechanych okrążeń, a ci którzy ukończyli jednakową ilość okrążeń, stosownie do kolejności ich ukończenia.

4.6 Punkty do każdej klasy zawodnik będzie otrzymywał według zajętego miejsca w wyścigu.

Miejsce	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Punkty	50	44	40	38	36	35	34	34	32	31	30	29	28	27	26	25	24	23	22	21
Miejsce	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
Punkty	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

4.7 Zwycięzcą zawodów zostaje zawodnik, który zdobył największą ilość punktów w swojej klasie. W przypadku jednakowej ilości punktów decyduje lepsze miejsce w drugim wyścigu.

4.8 Klasyfikacja końcowa Otwartych Mistrzostw Lubelszczyzny będzie prowadzona we wszystkich klasach z wyjątkiem klasy POCZĄTKUJĄCYCH.

4.9 Klasyfikacja indywidualna

Na końcowy wynik o Indywidualne Mistrzostwo Lubelszczyzny w klasach: MX 65, MX 85, MX Open A, MX Open B, MX Open C, MX Kobiet, MX Weteran, MX Quad składa się suma punktów z odbytych rund pomniejszona o punkty z dwóch najgorszych wyścigów. Nieobecność zawodnika na zawodach jest traktowana jako najgorszy wynik. Wyścig lub wyścigi, z których zawodnik został wykluczony nie jest liczony jako najgorszy.

5. Klasy

MX 65

MX 85

OPEN A

OPEN B

OPEN C

WETERAN

POCZĄTKUJĄCY

KOBIETY

QUAD

5.1 Dopuszczalne jest łączenie klas o czym decyduje dyrektor i sędzia zawodów.

5.2 Dopuszcza się udział zawodników:

- motocyklem o pojemności do 65ccm w klasie MX 65 i MX85
- motocyklem o pojemności 85 ccm 2T lub 150 ccm 4T w klasie MX 85, OPEN A, OPEN B lub OPEN C

- kobiety mogą startować w klasach KOBIET, OPEN A, OPEN B, OPEN C, POCZĄTKUJĄCY, MX 85 tylko gdy posiadają motocykl o pojemności do 85ccm 2T lub 150 4T
- zawodnicy posiadający licencję mogą według uznania wybrać klasę OPEN A, OPEN B lub OPEN C

5.3 Warunkiem startu w klasie WETERAN jest wiek 40 lat liczony według rocznika.

5.4 Zawodnicy posiadający licencje nie czujący się na siłach do konkurowania w wyścigach klas OPEN A, OPEN B lub OPEN C mogą za zgodą sędziego zawodów zostać dopuszczeni do wyścigu POCZĄTKUJĄCYCH.

5.5 W klasie QUAD dopuszczalny jest start tylko motocykli czterokołowych.

5.6 Motocykle czterokołowe mogą startować tylko w klasie QUAD.

5.7 Każdy uczestnik zawodów ma możliwość startu maksymalnie w czterech wyścigach przy zachowaniu wyżej wymienionych warunków i wcześniejszym zgłoszeniu w biurze zawodów, podczas składania zgłoszenia, **ale będzie klasyfikowany w jednej wybranej przez siebie klasie.**

5.8 W wyścigu POCZĄTKUJĄCYCH sędzia lub kierownik zawodów ma prawo zatrzymać zawodnika którego poziom jazdy będzie znacznie wyższy od pozostałych zawodników przenosząc go tym samym do klasy OPEN C, OPEN B, OPEN A.

5.9 Zawodnicy, którzy startują w klasie OPEN A lub OPEN B i wystartują w klasie OPEN C nie będą klasyfikowani w klasie OPEN C (nie otrzymają punktów za wyścig).

6. Wyposażenie zawodnika

Zgodnie z Regulaminem Sportów Motocyklowych (PZM).

7. Osoby urzędowe

Osoby pełniące funkcje tj. sędzia zawodów, kierownik zawodów, kierownik biura, kierownik trasy, kierownik chronometrażu, kierownik kontroli technicznej, kierownik parku maszyn, kierownik start-meta oraz lekarz zawodów określone będą w Regulaminie Uzupełniającym.

8. Zgłoszenia

Zgłoszenia można dokonać on-line na stronie www.zawodymx.eu lub na obowiązujących drukach dostępnych w biurze zawodów.

9. Biuro zawodów

Czynne dzień przed zawodami i w dniu zawodów w godzinach określonych w harmonogramie zamieszczonym w Regulaminie Uzupełniającym.

Zawodnik biorący udział w zawodach ma obowiązek przedstawić w biurze zawodów:

- kartę zgłoszenia (nie obowiązuje w przypadku zgłoszenia on-line),
- licencję lub dowód tożsamości,
- aktualne badanie lekarskie (wydane przez lekarza sportowego),

- w przypadku braku licencji polisę ubezpieczenia NNW (istnieje możliwość wykupienia polisy na miejscu, dla zawodników ubiegających się o licencję),
- w przypadku osoby nieletniej, zgodę rodziców lub opiekuna prawnego.

10. Wpisowe

Opłata rejestracyjna wynosi **120 PLN** dla zawodników startujących na motocyklach 2 kołowych i **140 zł** dla zawodników startujących na quadach. Zawodnicy zagraniczni oraz kobiety płacą 50% opłaty rejestracyjnej.

11. Depozyt za transponder

Z uwagi na przeprowadzenie elektronicznego pomiaru czasu (identycznie jak na zawodach rangi Mistrzostw Polski), każdy zawodnik musi posiadać pomarańczowy transponder AMB. Istnieje możliwość wypożyczenia transponderów z uchwytem (wyłącznie na czas zawodów) w biurze zawodów. Kaucja za transponder to prawojazdy lub dokument tożsamości. Zawodnicy nie posiadający transpondera nie będą klasyfikowani. Koszt całkowity w przypadku zagubienia lub braku zwrotu transpondera wynosi 1400 zł. Koszt uchwytu wynosi 25 zł.

12. Numery startowe

12.1 Podczas pierwszej rundy w pierwszej kolejności honorowane są numery startowe zatwierdzone przez GKSM, na kolejnych rundach pierwszeństwo będą miały numery z poprzednich rund.

12.2 Zawodnicy uczestniczący po raz pierwszy w Otwartych Mistrzostwach Lubelszczyzny nie mający nadanego wcześniej numeru startowego powinni zgłosić się do biura zawodów w celu przydzielenia numeru.

12.3 Przydzielone numery obowiązują przez wszystkie sześć eliminacji Otwartych Mistrzostw Lubelszczyzny.

12.4 Istnieje możliwość zakupu kompletu numerów startowych w biurze zawodów.

12.5 Za zmianę numeru startowego w trakcie sezonu grozi dyskwalifikacja.

13. Odbiór techniczny

Do zawodów dopuszczone będą motocykle i quady spełniające wymogi Regulaminu Sportów Motocyklowych, komunikatów GKSM i Regulaminu Ramowego PZM na sezon 2015.

14. Park maszyn

Zlokalizowany w bezpośrednim sąsiedztwie toru.

Każdy zawodnik zobowiązany jest do używania maty środowiskowej pod motocykle lub quady w celu zapobiegnięcia wycieku paliwa, oleju, płynu hamulcowego itp. na ziemię. Za nie przestrzeganie tego warunku zawodnik będzie ukarany przez kierownika zawodów karą w wysokości 300 zł, którą należy opłacić w biurze zawodów w dniu jej nałożenia. Za nie opłacenie ww. kary zawodnik będzie wykluczony z zawodów. Organizator zawodów musi bezwzględnie przestrzegać i egzekwować powyższe od zawodników.

15. Trasa

Szczegóły przebiegu trasy umieszczane będą przed każdą eliminacją na stronie www.zawodymx.eu oraz w Regulaminie Uzupełniającym.

16. Treningi

16.1 Czas trwania i kolejność treningów dla danych klas określane będą w harmonogramie zawodów zamieszczonym w Regulaminie Uzupełniającym.

16.2 Kierownik zawodów i sędzia mogą podjąć decyzję o łączeniu klas.

16.3 Na treningu zawodnicy mogą używać tylko motocykli prezentowanych na badaniu kontrolnym.

16.4 Zawodnik może zmieniać motocykl między wyścigami, ale tylko na taki, który został wcześniej odebrany przez komisję techniczną. Zmianę musi zgłosić do kierownika chronometrażu najpóźniej 8 minut przed startem.

16.5 Podczas treningu prowadzony jest elektroniczny pomiar czasu.

17. Odprawa zawodników

Odprawa zawodników odbędzie się 15 minut przed startem do pierwszego wyścigu w danym dniu.

18. Start

Procedura startowa zgodnie z Regulaminem Sportów Motocyklowych (PZM).

19. Kolejność i czas trwania biegów

Kolejność wyścigów poszczególnych klas podana będzie w Regulaminie Uzupełniającym.

Zostaną rozegrane po dwa wyścigi w każdej klasie.

QUAD	12 minut + 2 okrążenia
MX 85	12 minut + 2 okrążenia
MX 65	10 minut + 2 okrążenia
POCZĄTKUJĄCY.....	10 minut + 2 okrążenia
OPEN C.....	12 minut + 2 okrążenia
OPEN B.....	15 minut + 2 okrążenia
OPEN A.....	20 minut + 2 okrążenia
WETERAN.....	12 minut + 2 okrążenia
KOBIETY.....	10 minut + 2 okrążenia

20. Meta

Zawodnicy klasyfikowani są na podstawie zapisu ilości pokonanych okrążeń trasy po przejechaniu minimum jednego okrążenia. O kolejności na mecie przy jednakowej ilości okrążeń decyduje kolejność przekroczenia linii mety.

21. Wyniki

Na zawodach prowadzony będzie elektroniczny pomiar czasu. Wyniki nieoficjalne podane zostaną 10 minut po każdym biegu, oficjalne 30 minut po wynikach nieoficjalnych. Wyniki klasyfikacji generalnej cyklu dostępne będą w internecie na stronie www.zawodymx.eu.

22. Protesty

Zgodnie z Regulaminem Sportów Motocyklowych (PZM).

23. Nagrody

23.1 W poszczególnych eliminacjach określone zostaną w Regulaminie Uzupełniającym.

23.2 Nagrody dla zwycięzców w zawodach będą do odbioru podczas oficjalnego zakończenia, nie wcześniej niż po ogłoszeniu wyników oficjalnych.

23.3 Dla zdyscyplinowania uroczystości odbiór nagród tj. puchary, nagrody rzeczowe i pieniężne możliwy tylko w dniu zawodów. Nie odebrane nagrody pozostają w dyspozycji organizatora bez możliwości ich odebrania w późniejszym terminie.

23.4 Obowiązuje tylko osobisty odbiór nagród.

24. Postanowienia końcowe

We wszystkich sprawach spornych zawodnik ma prawo odwołać się od decyzji sędziego zawodów do Okręgowej Komisji Sportów Motorowych.

25. Regulaminy i druki

Regulamin Sportów Motocyklowych oraz inne regulaminy dostępne na stronie www.pzm.pl.

Zatwierdzono przez OKSM Zarząd Okręgowy PZM Lublin

Przewodniczący OKSM PZM
w Lublinie
Lech Wiśniewski
Lech Wiśniewski